'Slimme wijk in Brabant'

EINDHOVEN

DOOR MIEL TIMMERS E-MAIL: M.TIMMERS@ED.NL

In Brabant moet binnen vijf jaar een start zijn gemaakt met de aanleg van een slimme wijk. Die buurt, voorzien van de allerlaatste technologiëen, moet het prototype zijn van de toekomstige leefomgeving van ons allemaal.

Dat is de droom van Elphi Nelissen, de nieuwe voorzitter van de Sociaal-Economische Raad (SER) Brabant, het overlegorgaan tussen werkgevers en werknemers en andere deskundigen dat het provinciebestuur adviseert over sociaal-economisch beleid.

Nelissen, tevens hoogleraar (Building Sustainability) en decaan bij de faculteit bouwkunde aan de TU/e, volgt de overleden Gerrit Jan Swinkels op.

De Eindhovense (56) wil met de SER 'de wereld een beetje mooier maken'. "Een slimme wijk, dat kan in Eindhoven zijn, is mijn grote droom en kan de Brabantse economie een boost bezorgen."

De slimme wijk van Nelissen is energieneutraal, de deeleconomie viert er hoogtij, de auto's - die we dus met elkaar delen - rijden autonoom en daardoor overbodig geworden parkeergarages worden gebruikt voor stadslandbouw.

Data die zijn vergaard uit activiteiten door bewoners en door lantaarnpalen worden ter beschikking gesteld om zoveel mogelijk informatie te verzamelen. Dat zal tot nieuwe bedrijvigheid leiden. Wijkbewoners dragen een zender om te voorkomen dat zelfrijdende auto's voetgangers over het hoofd zien.

De sociale impact zal enorm zijn, verwacht Nelissen. "Bijvoorbeeld: een 85-jarige zonder rijbewijs

kan individueel worden vervoerd."

Door het provinciaal bestuursakkoord ziet Nelissen mogelijkheden haar droom te verwezenlijken. De coalitie in het provinciehuis wil werk maken van Brabant als 'levend laboratorium'. De provincie wil voor de komende jaren 150 miljoen euro investeren in economische structuurversterking.

Nelissen gaat ervan uit dat de slimme producten, diensten en systemen die in de slimme wijk worden bedacht 'een succesvol exportproduct worden: perfect te kopiëren naar de rest van de wereld'.

Bewoners in de nieuwe wijk moeten voor een aantal wetten worden vrijgesteld, of er moet een afwijking gelden, betoogt Nelissen. "Huidige wetgeving verbiedt autonoom rijden. Daarnaast zal soepel moeten worden omgegaan met bouwvoorschriften. Dat geldt ook voor privacywetten vanwege de omgang met data."

Stap één op weg naar de verwezenlijking van haar droom is haar idee 'op de juiste tafels brengen om genoeg middelen bijeen te krijgen'. "Daarnaast moet de al beschikbare kennis geïnventariseerd worden. Vanaf het prille begin moeten burgers aanhaken. De mens moet centraal staan, niet technologie om de technologie."

Lees verder op pagina regio/economie 11